



Pflege des CarSigns®:

Auch ein CarSign® braucht gelegentlich Pflege!

Umweltbelastungen und aggressiver Staub setzen sich nur allzu gern im Heckbereich ab. Diese Partikel können korrodieren, so dass sich dann unschöne Flecken ergeben können. Auch wenn das CarSign® selbst nicht rosten kann, wischen Sie es bitte nach jeder Wagenwäsche mit einem trockenen Lappen ab, vor allem auch an den Innenkanten.

Für Edelstahloberflächen liegt eine Warenprobe eines namhaften Herstellers bei, die wir für die Pflege Ihres CarSigns® empfehlen. Sie können das CarSign® natürlich auch mit einer handelsüblichen Edelstahlpolitur behandeln (nicht bei Sonderlackierungen oder Pulverbeschichtungen). Bei CarSigns® mit Inlay sollten Sie das Inlay aus Kunstharz nicht damit einreiben, da es unter Umständen dadurch beschädigt wird.

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

Sie haben sich für eine hochwertige Kennzeichenhalterung entschieden, die Design und Funktionalität auf ideale Weise verbindet. Das patentierte Clip-in-System bietet gleichzeitig eine sichere und einfache Montage. Folgende Punkte sollten Sie dennoch beachten, um Fehler oder Beschädigungen zu vermeiden.

So haben Sie lange Freude an Ihrer exklusiven Kennzeichenhalterung von CarSign®.



CarSign® Montage- und Pflegeanleitung.



Für Fragen steht Ihnen unser Verkauf oder unsere Technik unter der folgenden Telefonnummer zur Verfügung: 07347 | 95 88 06-0 .
Oder auch gerne per E-Mail: info@CarSign.de

Ihr CarSign®-Team



CarSign Germany GmbH
Carl-Otto-Weg 18
D-88481 Balzheim
Fon: 07347 | 95 88 06-0
Fax: 07347 | 95 88 06-70
info@CarSign.de
www.CarSign.de

Vor der Montage

Stoßstangen sind so vielfältig wie ihre dazugehörigen Automarken und Modelle, dies gilt insbesondere für die Frontstoßstange.

Darum gilt:

1. Bitte versuchen Sie nie, den Edelstahlrahmen selbst zu biegen, dies führt unweigerlich zu unästhetischen Verformungen bis hin zur Zerstörung des Rahmens.

Tipp: Sollten Sie Ihr Fahrzeug wechseln und sich dadurch die Frontbiegung ändern übernehmen wir, gegen eine geringe Versandkostenpauschale, die Anpassung des Edelstahlrahmens für Sie. Rufen Sie uns einfach an - wir klären dann die Vorgehensweise ab.

2. Bitte achten Sie darauf, dass vor oder während der Montage die vorgefertigte Biegung des CarSign bestehen bleibt!

Das CarSign® ist einige Millimeter stärker gebogen als die Befestigungsfläche und passt sich erst beim Festclippen der Fahrzeugwölbung optimal an.

3. Vermeiden Sie es auch, die Clip-in-Funktion vorab unnötig „zu testen“:

Das patentierte Clip-in-System rastet zuverlässig ein!

4. Der Kunststoffträger ist bereits vorge- locht und so für die Mehrzahl der Fahrzeug- typen vorbereitet. Durch Drehen des Grund- trägers um 180° verändert sich das Lochbild geringfügig und damit entstehen neue Befes- tigungsmöglichkeiten.

Sollte die Verankerung für das Nummern- schild wider Erwarten nicht im Raster enthalten sein, können Sie mit einem handelsüblichen Bohrer (Ø 6 mm) die notwendigen Lochungen in der Kunst- stoffplatte vornehmen.

Falls Sie während der Montage Fragen haben sollten, steht Ihnen unser Service-Team jederzeit telefonisch zur Seite.

Tel. 07347 | 95 88 06-0
info@CarSign.de

Montage des Front- und Heck-CarSigns®

In der Regel ist der stärker gebogene Rahmen für die Fahrzeugfront bestimmt. Der gerade, bzw. sehr leicht gebogene Rahmen ist für das Fahrzeugheck.

Montage: Schritt 1

Befestigen Sie die Trägerplatte am Fahrzeug mit geeigneten Schrauben, am besten mit denen des alten Nummernschildes. Eine Befestigung mit vier Schrauben ist unbedingt empfehlenswert.



Schritt 2

Schieben Sie nun das Kennzeichenschild durch leichtes Wölben unter die seitlichen Sicherungslaschen bis es fest in der Trägerplatte sitzt.



Schritt 3

Drücken Sie den CarSign®-Edelstahlrahmen zuerst an einer kurzen Seite an (oben wie unten) und arbeiten (clippen) sich dann zur gegenüber- liegenden Seite bis alle Bolzen fest eingerastet sind. Das CarSign® ist einige Millimeter stärker gebogen als die Befestigungsfläche und passt sich beim Festclippen der Fahrzeugwölbung optimal an. Fertig!



Montage in Sonderfällen

Ausnahmefälle bilden z.B. die neueren Audi-Modelle mit Single-Frame. Hier ist ein vorbereitender Montageschritt erforderlich, da die Vertiefung im Bereich des Kennzeichens ausgeglichen werden muss.

In der Regel ist an der Rückseite der Trägerplatte bereits eine zusätzliche Ausgleichsunterlage angebracht. Sollte dies der Fall sein, verläuft die Montage wie auf Seite 3 beschrieben. Bitte achten Sie aber darauf, dass die zusätzliche Ausgleichsunterlage mittig in der Aussparung angebracht ist.

Falls dies nicht der Fall sein sollte:

Bestimmen Sie zunächst, welches Lochmuster auf der Trägerplatte zu den vorhandenen Bohrungen passt und markieren Sie diese. Fixieren Sie dann die mitgelieferte Ausgleichs- unterlage direkt auf der Rückseite der Trägerplatte. Ziehen Sie hierzu die Schutzfolie von der selbstklebenden Ausgleichsunterlage ab.

Schritt 1

Fixieren Sie die mitgelieferte Ausgleichsunterlage direkt auf der Rückseite der Trägerplatte.



Schritt 2

Die Trägerplatte mit der aufgeklebten Ausgleichsunterlage kann nun passgenau am Fahrzeug montiert werden.



Demontage des CarSigns®

Möchten Sie Ihr CarSign® demontieren, führen Sie bitte folgende Schritte aus. (Achten Sie bitte auf scharfe Kanten, ggfs. Handschuhe verwenden)

Demontage: Mit beiden Händen an einer der kurzen Seiten des CarSigns® mit den Fingerkuppen hinter den Edelstahlrahmen greifen. Mit beiden Daumen auf das Kennzeichen drücken und dann das CarSign® vom Kennzeichen wegziehen, so dass sich die ersten Clipse lösen. Dann von einem kurzen Ende zum anderen vorsichtig komplett abziehen. Fertig!

Schritt 1



Schritt 2



Schritt 3



Schritt 4